



Mountainbike og skovene

Mountainbikere må køre på almindelige veje og stier – som her – men ikke på ”uofficielle trampestier og øvrige cykelspor”, der ikke er anlagt til ”almindelige cykler”.

Af Hans M. Hedegaard,
Dansk Skovforening

Mountainbikere må kun køre på stier der er anlagt til ”almindelige cykler”.

Der er nu lavet et fællesorgan for MTB-klubber i Danmark.

Det er tanken at lave guidelines for færdsel og paradigmer for aftaler mellem skove og MTB-klubber.

Mountainbikesporten er en af de hastigst voksende friluftaktiviteter i skovene – hvis ikke *den* hastigst voksende.

Glædeligt at endnu en brugergruppe øjner de muligheder for aktiviteter, som skovene kan tilbyde og som giver skovejere en mulighed for at sådanne aktiviteter kan

bidrage til ejendommens driftsøkonomi. Det er den succesfulde side af udviklingen.

Men udviklingen har givet – og giver – anledning til mange konflikter. Andre brugere af skovene opfatter ofte mountainbikerytterne som hensynsløse og støjende. Og skovejere kan ofte konstatere, at mountainbikeryttere kører i skovbunden, på midlertidigt synlige hugstspor, på dyreveksler og på ulovligt etablerede trampestier. Altså en færdsel, som er i strid med naturbeskyttelseslovens regler for adgang til naturen.

MTB på cykelstier

Således møder mange skovejere det synspunkt fra mountainbikeryttere og -klubber, at det ud over de almindelige veje og stier er fuldt lovligt også at cykle på ”uofficielle trampestier og øvrige cykelspor”, som det er optrykt i mange mountainbikeklubbers anvisninger til rytterne.

Mountainbikeryttere og -klubber

begrunder denne holdning med, at der i vejledningen til naturbeskyttelsesloven står, at det er lovligt at cykle på stier, der er egnede til almindelige cykler – og at mountainbikecykler i dag er almindelige cykler.

Nu er det ikke salgstallene for cykler *i dag*, der er med til at definere, hvad der som grundlag for naturbeskyttelsesloven blev anset som en almindelig cykel. Mountainbikes fandtes også ved lovens beskrivelse af reglerne for cykling i skov tilbage i 1992 – og reglerne er uændret videreført i 2004-loven.

Og såvel i lovbemærkningerne som i vejledningen til loven indskrænkes adgangen for alle cykler til kun at cykle på stier, der er egnede for ”almindelige cykler”. Loven understreger dette i modsætning til mountainbikes, der jo netop er konstrueret til at kunne cykle på andre stier og i andre terræner.

Lovens beskrivelse af den lovlige cykeladgang er en afvejning mellem på den ene side hensynet til den al-

mindelige cykeltur i skoven, på den anden side hensynet til, hvad naturen og ejeren umiddelbart må tåle inden for lovens adgangsret.

Og udviklingen i salgstallene for cykler i Danmark er ikke ensbetydende med, at loven omdefinierer, hvad naturen og ejeren må tåle.

Mountainbike Danmark

Indtil nu har det været vanskeligt at komme i kontakt med mountainbikesportens udøvere i Danmark. Dels har der eksisteret en lang række individuelle klubber, dels er der mange udøvere af sporten, der er helt uorganiserede. Der har således ikke eksisteret et fælles talerør / interesseorganisation for sporten.

Det er ændret nu. Den 7. september 2010 blev der afholdt stiftende generalforsamling i Mountainbike Danmark (MTB Danmark), der er en slags brancheforening for mountainbikesporten i Danmark, hvor bl.a. de lokale mountainbikeklubber kan melde sig ind. Foreningen har hjemmeside-adressen: www.mtbdanmark.dk

Skovforeningen har afholdt et møde med denne nystiftede brancheforening med det formål dels at drøfte problemer og udfordringer i forbindelse med sportens udøvelse, dels at finde fælles løsningsforslag for disse. MTB Danmark erkender da også, at den hastige udvikling af sporten medfører problemer, og foreningen vil gerne samarbejde med Skovforeningen om at finde en løsning på disse.



En ny forening, MTB Danmark, samler danske klubber for mountainbikere.

Guidelines

Skovforeningen og MTB Danmark bør først og fremmest i fællesskab udarbejde guidelines for hensynsfuld mountainbikekørsel.

Den mange steder anvendte formulering om, at det er lovligt at køre på "uofficielle trampestier og øvrige cykelspor", ændres, da denne formulering er skrevet ud fra den praksis, der er aftalt om brugen af Naturstyrelsens arealer.

Beskrivelsen vil komme i overensstemmelse med de adgangsregler, der er gældende i naturbeskyttelsesloven. Således er MTB Danmark også enig i, at det ikke er salgstallene for cykler, der er afgørende for, hvorvidt der er tale om "en almindelig cykel".

Det afgørende er tolkningen af, hvad der var en "almindelig cykel" på tidspunktet for naturbeskyttelseslovens fortolkning i 1992 af, hvor det var lovligt at cykle – og hvor

naturen og ejeren dermed må tåle cykling.

Paradigmer for aftaler

Skovforeningen og MTB Danmark vil også forsøge at udarbejde paradigmer for aftaler mellem lokale klubber og skovejerne. Som grundlag for dette skal MTB Danmark indledningsvist beskrive de forskellige behov, som mountainbikesporten har. Der er et stort spænd i medlemmerne – fra 5 år til over 70 år, fra helt uøvede til professionelle ryttere.

Når sådanne behov er identificerede, kan der i fællesskab udarbejdes forskellige forslag til kontakter mellem mountainbikeklubber og skovejere. Formålet er at få en fælles forventningsafstemning, der samtidig sikrer skovejerne, at der er søgt taget højde for de juridiske / praktiske / økonomiske forhold i en eventuel imødekommelse af mountainbikesportens ønsker.

MTB Danmark vil i et senere nummer af "Skoven" skrive en artikel om mountainbike sporten.

Skovforeningen er meget tilfreds med, at der er taget skridt til et fælles talerør for mountainbikesporten i Danmark, da det er en forudsætning for, at der kan være en god dialog på landsplan mellem skovejerne og mountainbikesporten.

Skovforeningen byder derfor MTB Danmark velkommen på banen. Vi håber på, at det første møde kun er starten på et godt samarbejde til gavn for mountainbikesporten, naturen og ejerne.

SAWO® - DET SIKRE VALG

Specialløsninger til skoven

SAWO i Kolding udfører service af alle mærker indenfor skovmaskiner samt lagerfører HSM reservedele.

SAWO er eneforhandler af Loglift & Jonsered.

Vi er specialister indenfor kranstyring og specialopbygninger. Vi ses!

SAWO - ambassadør for Stabilitet og Sikkerhed

Tlf. 7010 0766 | sawo.dk | sawo@sawo.dk






Oversigt over de 10 bedste mtb-ruter i statsskovene.

MTB-spor i statsskovene

40 spor med 350 km stier

Statsskovene rummer over 40 spor til mountainbike med en samlet længde på 350 km. Mange af dem er anlagt som selvstændige MTB-spor. Store dele er singletracks, således at mountainbikere undgår at køre på de skovstier og skovveje, hvor de øvrige skovgæster færdes.

Nu er der lavet en særlig hjemmeside for de 10 bedste steder som rummer i alt 20 ruter af forskellig sværhedsgrad. For hver rute kan man hente rutekort, kort med sværhedsgrader og højdeprofiler på www.10spir.dk.

Den længste rute er på 50 km og tager op til 4 timer at gennemkøre (Klosterheden), de største højdeforskelle er på i alt 400 m over 13 km (Nordskoven, Silkeborg).

Den første MTB-rute i statsskovene blev anlagt i 2000. Den første

rute i Danmark blev anlagt midt i 90'erne i Århus Kommunes Skove.

MTB-kodeks

Hjemmesiden viser også kodeks for MTB-kørsel i Naturstyrelsens skove:

- Sæt farten ned, når du møder andre skovgæster.
- Gør roligt og venligt opmærksom på, at du gerne vil forbi.
- Skræm ikke dyrene og værn om træer og planter.
- Undgå at køre på ridestier, skispor og de afmærkede vandreruter uden for skovvejene.
- Køb aldrig i skovbunden uden for de officielle MTB-spor.
- Køb ikke på fortidsminder - gravhøje, hulveje og stendiger m.fl.
- Smid ikke dit affald i skoven.
- Afpås altid din hastighed efter forholdene; færdselsloven gælder også i naturen.



Mountainbikere kan komme i konflikt med andre brugere af skoven. Ålborg Kommune har lavet flere mtb-stier i Lundby Bakker og anvender et særligt færdselsskilt som markerer at mtb-stien krydser en anden sti.

Regler for cykling

Naturstyrelsen beskriver reglerne således:

“Reglerne for cykling i de danske skove har Folketinget fastsat i naturbeskyttelsesloven.

Naturbeskyttelsesloven fastslår, at du som udgangspunkt gerne må cykle på skovveje og skovstier, der er menneskeskabte, og som fremtræder egnede til cykling med en almindelig cykel (i private skove dog kun fra klokken 6 om morgenen til solnedgang).

Loven fastslår på den måde også, at du ikke må cykle andre steder i skoven. Det vil sige, at du hverken på en almindelig cykel eller på MTB må cykle i skovbunden, på dyreveksler, i klitter eller på stendiger og lignende. Det betyder så også, at du ikke må lave dine egne MTB-spor i skoven.

Når du alligevel må køre på de MTB-spor, der er anlagt på kryds og tværs af skovbunden i statsskovene, skyldes det, at Naturstyrelsen har valgt at benytte en bestemmelse om, at ejeren kan give skovgæster lov til mere, end hvad der er fastsat i de generelle lovbestemmelser.

Husk, at færdselsloven også gælder i skoven! Det vil bl.a. sige, at din hastighed altid skal afpasses efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed. Den almindelige højrevigepligt gælder også.”

Sikkerhed

Hjemmesiden www.10spir.dk omtaler også 9 råd om sikkerhed, henvendt til rytterne.



Naturstyrelsens MTB-ruter er lavet i tæt samarbejde med frivillige fra bl.a. lokale MTB-klubber. Flere steder er frivillige MTB-entusiaster med til at vedligeholde sporene – her i Rude Skov.